

Bulls Copperhead 3 Karl-Platt-Edition

Im Vergleich zum Vorjahr hat der ZEG-Riese noch mal mächtig eins draufgepackt und seinem Copperhead eine Reba-Gabel mit Poploc-Hebel und eine komplette XT-Gruppe spendiert. Der durchdachte Teile-Mix am formschönen, steifen und leichten Rahmen (1617 Gramm) drückt das Gesamtgewicht auf beachtliche 11,15 Kilo mit Pedalen. Bergauf kann deshalb kein anderes Bike dem Copperhead folgen – die robusten, aber leichten Laufräder (3991 Gramm) sichern den Vorsprung bereits beim Beschleunigen.

**bike
TIPP**



Auch bergab zeigt das Bike keine Schwächen. Die Schwalbe-Pneus in der teuren Evolution-Ausführung sorgen für guten Grip, die Formula-Stopper mit ihren großen Scheiben packen bissig zu, die Reba-Gabel ist auch schnellem Tempo auf anspruchsvollen Strecken gewachsen.

Fazit: durch die makellose Ausstattung überlegener Testsieger. Mehr Bike geht zu diesem Preis kaum.

BEWERTUNG IN RELATION ZUR TESTGRUPPE			
Bergauf	Bergab	Ausstattung	Bewertung
█	█	█	█
█	█	█	█
█	█	█	█
█	█	█	█

>FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN	
ALLGEMEINE INFOS	www.bulls.de
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/42/47/52/57 cm
PREIS	999 Euro
BIKE-MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	10,8 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	70,2°/72,8°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	85 mm/592 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1074 mm/315 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	102 mm/640 mm
ÜBERSETZUNG/KETTENSTREBEN	42/32/24, 11-34; 423 mm
AUSSTATTUNG	
GABEL	Rock Shox Reba RL Poploc
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Formula RX/180/180 mm
LAUFRÄDER	Shim. XT-Naben, Mavic XM 319-Felgen, Schwalbe Racing Ralph/Nobby Nic 2,25 Evolution

BIKE-URTEIL*

SEHR GUT (119,75)

➕ Formschöner Rahmen, hochwertige XT-Gruppe, beste Gabel + Reifen

➖ TUNING-TIPP Spacer nach oben; evtl. breiteren Lenker ausprobieren